

Инструкция по эксплуатации
Буксируемая экскаваторная
установка Europard LW-6



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	4
2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. СБОРКА ЭКСКАВАТОРА.....	6
УСТАНОВКА ОПОР И КОЛЕС	6
УСТАНОВКА СТРЕЛЫ	7
УСТАНОВКА РУКОЯТИ	8
УСТАНОВКА КОВША	8
5. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ.....	9
ПОДГОТОВКА ЭКСКАВАТОРА К РАБОТЕ	10
ПОДГОТОВКА ЭКСКАВАТОРА В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	10
УПРАВЛЕНИЕ РУКОЯТЬЮ И ПОВОРОТОМ СТРЕЛЫ (ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК)	11
УПРАВЛЕНИЕ КОВШОМ И СТРЕЛОЙ (ПРАВЫЙ ДЖОЙСТИК)	11
6. СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	12
7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	14
8. СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	16
9. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ЭКСКАВАТОРА.....	17
10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	19

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ВВЕДЕНИЕ

Часть информации может нести общий характер, так как трудно предугадать специфические условия работы оборудования. Однако, на основе опыта и этой инструкции вы сможете подобрать необходимые рабочие процедуры, подходящие для вашей ситуации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Правая и левая стороны в настоящем руководстве определяются обратно направлению движения агрегата в транспортном положении.

Фотографии и иллюстрации, данные в настоящем руководстве, актуальны на время печати, но из-за постоянного совершенствования экскаватор в данный момент может немного отличаться в деталях. Производитель оставляет за собой право перепроектировать экскаватор без уведомления пользователей.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните, что ваша безопасность и безопасность окружающих напрямую зависит от ваших действий при управлении экскаватором. Перед началом работы внимательно изучите все механизмы и убедитесь, что вы полностью понимаете назначение всех элементов управления. Проверьте, чтобы они находились в безопасных положениях.

Оборудование имеет ограничения – убедитесь, что вы знаете, при каких предельных нагрузках экскаватор будет сохранять устойчивое положение.

Информация о безопасности, приведенная в этом руководстве, не заменяет федеральных, государственных и местных законов. Убедитесь, что ваша машина соответствует местным законам и нормам.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Убедитесь, что перед запуском двигателя все органы управления находятся в положении парковки или в нейтральном положении.
- Управляйте экскаватором только сидя на рабочем месте оператора.
- Помните, что на машине во время работы должен находиться только один человек.
- Опрокидывание экскаватора может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Остановите двигатель и переведите все органы управления в нейтральное положение, перед тем как покинуть место оператора.

-
- Следите за движениями ковша и поддерживайте управление с помощью рычагов управления. Поршни гидроцилиндров будут продолжать движение до тех пор, пока рычаги управления не будут возвращены в нейтральное положение или система безопасности не сбросит давление автоматически.
 - Избегайте резких остановок при опускании или подъёме грузов. Для обеспечения безопасности не работайте на слишком крутых склонах.
 - При транспортировке поддерживайте ту скорость, при которой машина будет в стабильном положении. Так вы сможете полностью контролировать ее. По возможности избегайте эксплуатации вблизи канав, насыпей и ям. Уменьшайте скорость при поворотах, пересечении склонов и на крутых, скользких или грязных поверхностях.
 - Используйте кусок картона, тряпку или дерево, чтобы проверить наличие утечек гидравлической системы под давлением. Никогда не делайте этого рукой – утечки гидравлического масла или топлива под давлением могут иметь достаточный напор для проникновения под кожу, что может вызвать инфекцию или другие повреждения. Если все же гидравлическая жидкость попала под кожу, то незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Отсоединяйте шланги только после того, как сбросите давление в системе. Это позволит избежать травм.
 - Повышайте гидравлическое давление в гидравлической системе только после того, как убедитесь, что все соединения герметичны, а детали находятся в хорошем состоянии.
 - Не контактируйте с высоковольтными линиями электропередач – это может привести к сильному электрическому удару или смерти.
 - Убедитесь, что имеется достаточный зазор между поднятым оборудованием и высоковольтными линиями.
 - Проверьте, что давление в шинах соответствует рекомендованному. Это повысит устойчивость машины.
 - Транспортируйте экскаваторную установку только в опущенном положении и на пониженных скоростях. Не делайте резких поворотов и рывков при торможении и разгоне. Загруженный ковш в поднятом положении изменяет положение центра тяжести машины и увеличивает вероятность опрокидывания.
 - Не стойте, не ходите и не работайте под поднятым экскаватором или ковшом, если он надежно не заблокирован или не закреплен на месте. Случайное перемещение рычага управления или утечка в гидравлической системе могут привести к тому, что экскаватор-погрузчик упадет или сбросит груз. Это может повлечь за собой серьезную травму.
 - Обеспечьте во время парковки устойчивое положение экскаватора: используйте опорные стойки на твердой, ровной поверхности.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл. 1. Технические характеристики

Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина
Грузоподъемность	кг	100
Ширина ковша	м	300
Объем ковша	мм ³	0,032
Производительность		2 м ³ /15 мин
Максимальное заглубление ковша	мм	2000
Высота выгрузки	мм	1450
Максимальный уклон	град	10
Угол поворота стрелы	град	140
Угол поворота ковша	град	180
Масса	кг	445
Давление в гидросистеме	МПа/бар	20
Двигатель		бензиновый четырехтактный Gh270
Потребление топлива	л/час	1.9
Габариты транспортные	мм	2450 x 900 x 650
Габариты рабочие	мм	3220 x 1950 x 2100

4. СБОРКА ЭКСКАВАТОРА

Экскаватор может поставляться как в собранном, так и в разобранном виде. Основные конструктивные узлы указаны в разделе «Комплектующие».

ВНИМАНИЕ! Сборку экскаватора следует производить на ровной, твердой поверхности. Не допускайте посторонних лиц к трактору и экскаватору во время сборки.

УСТАНОВКА ОПОР И КОЛЕС

Поднимите раму экскаватора и установите два колеса и две опоры, как указано на рис. 1. Совместите отверстия (1) на раме и опорах. Для фиксации используйте пальцы (2) 20x100; пальцы зашплинтуйте.

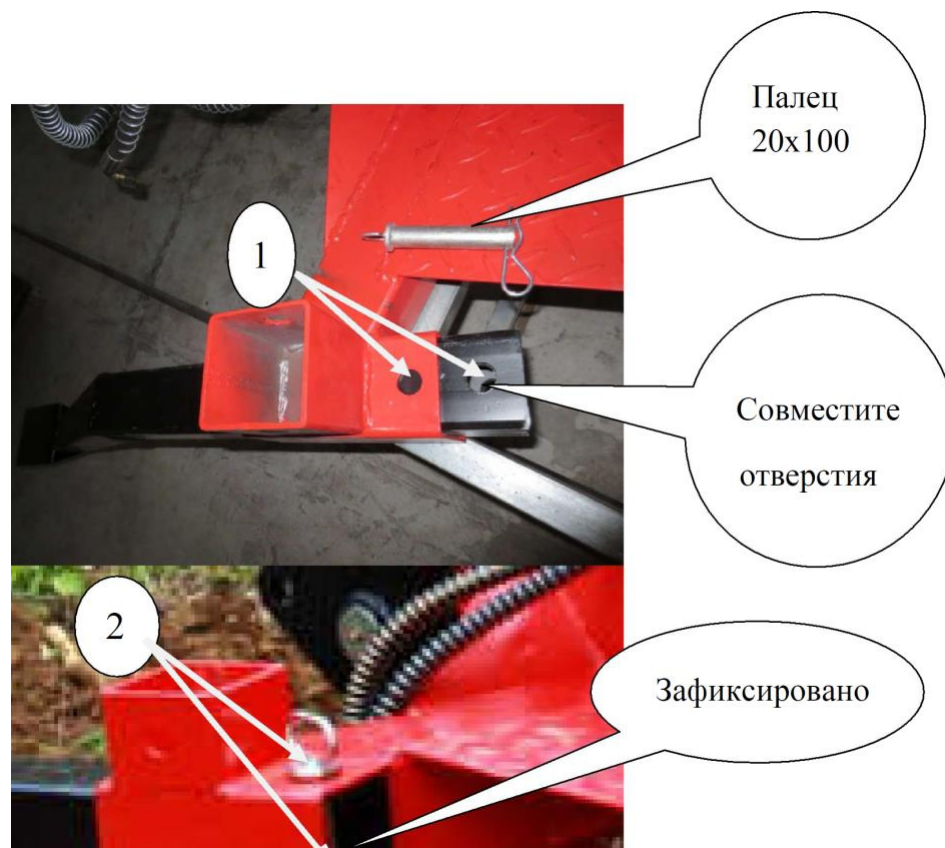


Рис. 1. Установка опор и колес.

УСТАНОВКА СТРЕЛЫ

Установите стрелу, как показано на рис. 2. К поворотной скобе стрела крепится пальцем 40 мм и фиксируется болтом M8x15.

Установите гидроцилиндр стрелы. Зафиксируйте цилиндр двумя пальцами 30 мм.

Чтобы предотвратить самопроизвольное опускание стрелы, зафиксируйте ее в транспортном положении пальцем 30 мм.



Рис. 2. Монтаж стрелы.

УСТАНОВКА РУКОЯТИ

Установите рукоять, как показано на рис. 3. К стреле рукоять крепится пальцем 40 мм и фиксируется болтом M8x15.

Установите гидроцилиндр рукояти. Зафиксируйте цилиндр двумя пальцами 30 мм.

Чтобы предотвратить самопроизвольное опускание стрелы, зафиксируйте ее в транспортном положении пальцем 30 мм.

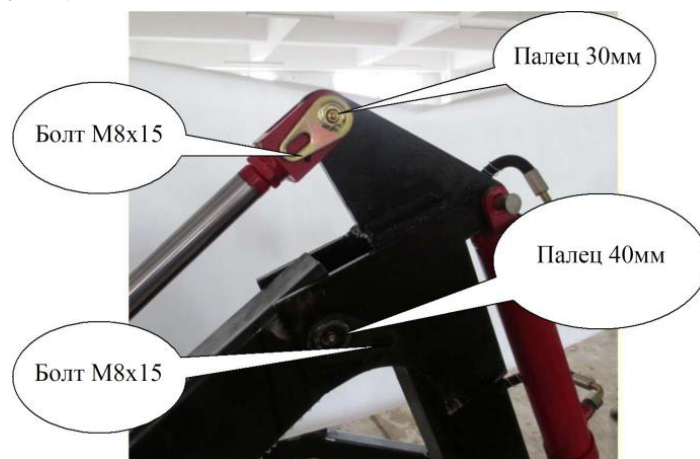


Рис. 3. Установка рукояти.

УСТАНОВКА КОВША

Установите ковш, как показано на рис. 4. Используйте пальцы 30 мм.

Для ограничения поперечного смещения штока гидроцилиндра используйте втулку 30 мм.

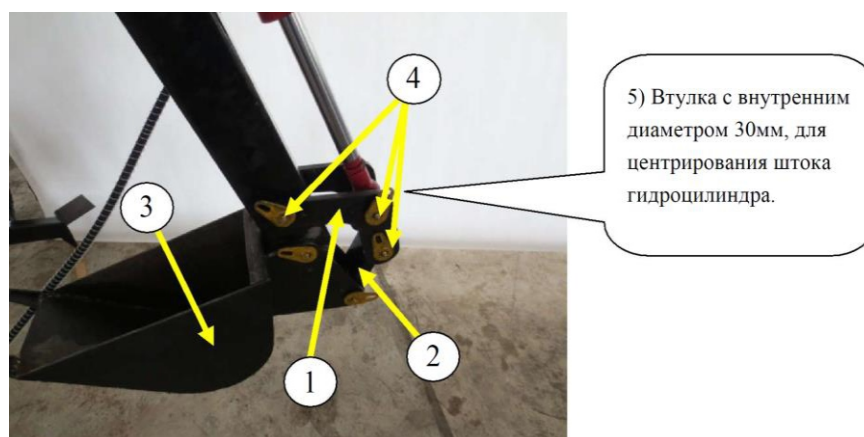


Рис. 4. Установка ковша.

1. Кронштейн ковша
2. Крепление ковша
3. Ковш
4. Палец 30 мм

5. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

ВНИМАНИЕ! Экскаватор должен работать только со всем установленным защитным оборудованием. Вокруг экскаватора в радиусе, равном максимальному радиусу копания плюс 5 м, устанавливается опасная зона, в которой нахождение людей во время работы экскаватора запрещено.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Во избежание несчастных случаев и перед началом работы выполните пункты, описанные ниже:

- Проверьте правильность и надежность подключения гидравлических шлангов и фитингов.
- Поддерживайте в исправном состоянии или, если необходимо, отремонтируйте детали и узлы.
- Проверьте болты и штифты, убедитесь, что они плотно установлены.
- Прогрейте двигатель. Продуйте воздух в гидравлических шлангах и цилиндрах, полностью перемещая все цилиндры в крайние положения несколько раз.
- Проверьте уровень гидравлической жидкости.
- Управляйте экскаватором только сидя на рабочем месте оператора.
- Убедитесь в отсутствии людей в опасной зоне работы экскаватора.
- Не работайте в спешке.

ВНИМАНИЕ!

При первой работе на экскаваторе установите низкую частоту вращения вала отбора мощности (ВОМ) двигателя. Потренируйтесь быстро заглушать двигатель или мгновенно останавливать экскаватор в случае внештатной ситуации.

Не поднимайте, не отталкивайте и не притягивайте предмет стрелой, рукоятью, поворотным механизмом или опорами. Они предназначены только для управления ковшом. Все колеса и опоры должны находиться на земле – опасно работать с поднятыми опорами или колёсами.

Расположите экскаватор так, чтобы он был как можно ближе к насыпи и в таком положении, чтобы свести к минимуму количество перестановок экскаватора во время работы.

Держите устройство в чистоте и выполняйте регулярное обслуживание. Соблюдайте правила безопасности при очистке, обслуживании и смазывании.

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не превышайте предельные эксплуатационные характеристики оборудования. Если вы сомневаетесь в способности оборудования справиться с задачей, то не пробуйте выполнить ее. Используйте более подходящую технику.
- Не торопитесь с процессом обучения. Внимательно ознакомьтесь с оборудованием и привыкните к нему.

ВНИМАНИЕ! Опускайте тяжелый груз плавно, без резких движений. Не опускайте ковш с грузом слишком быстро, но и не пытайтесь остановить быстрое опускание ковша с помощью гидравлики – это может привести к повреждению оборудования. Пытаясь остановить уже набравший скорость груз, вы создадите чрезмерную нагрузку на устройство, что может привести к опрокидыванию, повреждениям экскаватора или травме.

Во избежание травм, перед отсоединением шлангов сбросьте давление в системе. Не используйте экскаватор при протекающих фитингах или поврежденных шлангах. Внезапный разрыв шланга приведет к резкому опусканию стрелы или рукояти, что в свою очередь может привести к повреждению оборудования или травме.

ПОДГОТОВКА ЭКСКАВАТОРА К РАБОТЕ

Перед тем как начать работать с экскаватором, три раза полностью поднимите и опустите стрелу, рукоять, поворотный механизм. Затем поднимите ковш над землей и три раза отклоните его в крайние позиции. Опустите ковш на землю.

Проверьте уровень гидравлической жидкости и при необходимости долейте.

ВНИМАНИЕ! Перед тем как покинуть машину, поместите все элементы управления в нейтральное положение либо установите стояночный тормоз, остановите двигатель.

Когда экскаватор не используется, штоки гидроцилиндров должны быть максимально втянуты внутрь для предотвращения образования ржавчины, которая может повредить гидроцилиндры и гидросистему в целом. При перемещении, а также при длительном хранении экскаватора, заблокируйте положение стрелы и поворотного механизма.

Для этого установите стрелу в центральное положение и установите блокирующий палец в отверстия стрелы и поворотного механизма.

ПОДГОТОВКА ЭКСКАВАТОРА В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

Для плавной работы в холодную погоду, дайте двигателю прогреться. Медленно переведите все цилиндры в крайние положения несколько раз, чтобы нагреть масло в гидравлической системе. Экскаватор может работать нестабильно до тех пор, пока гидравлическое масло не нагреется до рабочей температуры.

ВНИМАНИЕ! Управляйте экскаватором только сидя на рабочем месте оператора.

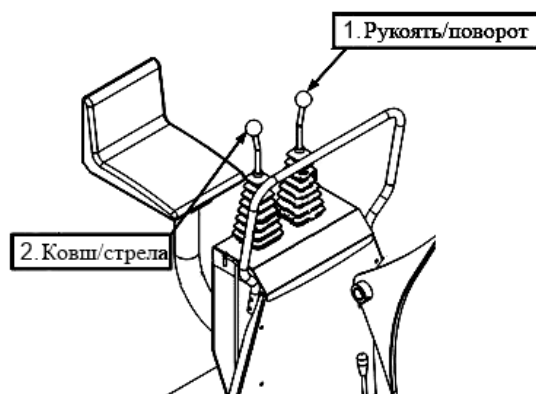


Рис. 5. Рукояти управления экскаватором.

Управление экскаваторной установкой осуществляется с помощью двух рукоятей (джойстиков), каждый из которых может перемещаться в двух направлениях и одновременно управляет двумя гидравлическими цилиндрами.

Путем переставления РВД на соседние магистрали, изменяется раскладка управления экскаваторной установкой. Рекомендуемая раскладка указана ниже.

УПРАВЛЕНИЕ РУКОЯТЬЮ И ПОВОРОТОМ СТРЕЛЫ (ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК)

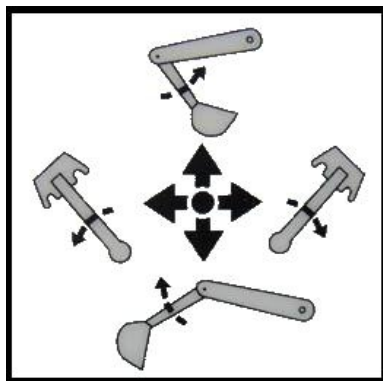


Рис. 6.

При перемещении ручки управления от себя, рукоять движется по направлению к оператору.

При перемещении ручки управления на себя, рукоять движется от оператора.

При перемещении ручки управления влево, стрела отклоняется влево.

При перемещении ручки управления вправо, стрела отклоняется вправо.

УПРАВЛЕНИЕ КОВШОМ И СТРЕЛОЙ (ПРАВЫЙ ДЖОЙСТИК)

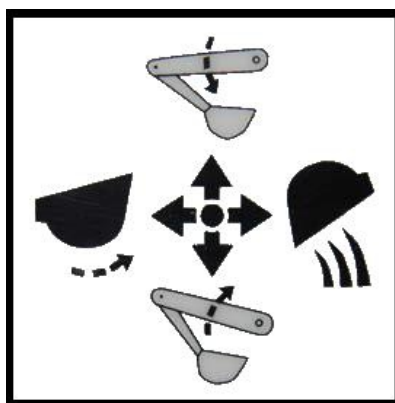


Рис. 7.

При перемещении ручки управления от себя, стрела опускается.

При перемещении ручки управления на себя, стрела поднимается.

При перемещении ручки управления влево, ковш движется к оператору.

При перемещении ручки управления вправо, ковш движется от оператора.

Эти два рычага управления (рычаг управления рукоятью/поворотом стрелы; рычаг управления ковшом/стрелой) обеспечивают управление по четырем осям одновременно. Для устранения лишних движений и повышения эффективности работы необходимы опыт и практика.

ВНИМАНИЕ! Используя экскаватор, всегда следите за положением стрелы и ковша. При поднятии рукояти с загруженным ковшом, есть риск, что часть материала высыпется на поверхность и повредит ее или причинит кому-то травму.

Не копайте рядом с опорами – земля у опор может осыпаться. Все операции делайте плавно и без рывков.

Управляйте экскаватором только сидя на рабочем месте оператора. Всегда будьте готовы незамедлительно остановить экскаватор в случае внештатной ситуации. Чтобы предотвратить опрокидывание и обеспечить максимальную стабильность, отрегулируйте ширину установки опор и задних колес до максимально возможного положения.

6. СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Табл. 2. График технического обслуживания.

Наименование	Вид работ	Интервал
Уровень гидравлической жидкости	Проверка	Ежедневно/каждые 10 часов
Давление в шинах	Проверка	Еженедельно/каждые 50 часов
Шарниры экскаватора	Смазка, проверка, замена при необходимости	Ежедневно/каждые 10 часов
Гидравлическая система	Проверка на износ и утечки	Ежедневно/каждые 10 часов
Гидроцилиндры стрелы, рукояти, поворотного механизма, ковша	Проверка на утечки, ремонт при необходимости	Ежедневно/каждые 10 часов
Пальцы, защитные крышки, наклейки безопасности	Проверка наличия, замена при утере	Ежедневно/каждые 10 часов
Крепежное оборудование экскаватора	Внешний осмотр	Ежедневно/каждые 10 часов
Болтовые соединения	Затяжка	Каждые 25 часов

ВНИМАНИЕ! Не проводите смазку и техническое обслуживание экскаватора при поднятой стреле. Опустите ковш экскаватора на землю и сбросьте давление в гидравлических линиях экскаватора до выполнения любых операций по его техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ! Протекающая жидкость под давлением может иметь достаточный напор для попадания под кожу, что может привести к серьезным травмам. Перед отсоединением гидравлических шлангов сбросьте давление в системе. Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь в надежности и исправности всех соединений и шлангов.

Жидкость, вытекающая из маленького отверстия, может быть незаметной. Для обнаружения утечек используйте кусок картона или дерева – никогда не делайте это руками. Если гидравлическая жидкость попала на кожу, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня гидравлической жидкости должна производиться при полностью вытянутых штоках гидроцилиндров.



Рис. 8. Заливка гидравлической жидкости.

7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения
Гидроцилиндры стрелы, рукояти, поворотного механизма и ковша не работают должным образом	Низкий уровень гидравлической жидкости	Проверьте уровень и долейте гидравлическую жидкость
	Гидравлические шланги подключены неправильно	Проверьте и подключите шланги правильно
	Гидравлические шланги в/из гидрораспределителя заблокированы	Проверьте наличие повреждений (перекрученных) шлангов и т. д.
	Регулирующий клапан экскаватора или предохранительный клапан закрыты	Проверьте давление в системе Отремонтируйте или замените предохранительный клапан
	В системе низкое давление, подаваемое из гидравлического насоса	Проверьте давление в системе Отремонтируйте или замените насос
	Поврежден рычаг регулирующего клапана	Проверьте, отремонтируйте
	Соединения шлангов подключены неправильно или неисправны	Проверьте, замените
	Засорение гидравлического шланга или трубки	Проверьте, прочистите
Цилиндры работают в неправильном направлении относительно положения рычагов управления	Утечка в гидроцилиндре	Проверьте цилиндры на герметичность и при необходимости отремонтируйте или замените
	Заклинивание гидрораспределителя	Разберите гидрораспределитель и почините
Медленное или неустойчивое перемещение цилиндров (шумная работа цилиндров)	Неправильно подключены гидравлические шланги	Подключите гидравлические шланги правильно
	Низкий уровень гидравлической жидкости	Проверьте уровень и долейте гидравлическую жидкость
	Холодная гидравлическая жидкость	Дайте гидравлической системе прогреться до рабочей температуры
	Вязкость гидравлического масла слишком большая или неподходящее масло	Проверьте количество масла и вязкость; заправьте правильное гидравлическое масло
	Обороты двигателя слишком низкие (обороты гидронасоса слишком низкие)	Увеличьте частоту вращения двигателя до номинальной
	Чрезмерный вес в ковше. Масса материала превышает максимально допустимую	Уменьшите количество материала
	Неисправен гидрораспределитель	Почините/замените
	Аэрация гидравлической жидкости	Смотри раздел «Аэрация гидравлической жидкости»
	Соединения шлангов подключены неправильно или неисправны	Проверьте, замените
	Гидравлические шланги повреждены, засорены или перекручены	Проверьте наличие повреждений (перекрученных) шлангов и т. д.
Утечка в гидроцилиндре	Проверьте цилиндры на герметичность и при необходимости отремонтируйте или замените	
	Предохранительный клапан неисправен или не отрегулирован	Отрегулируйте или замените предохранительный клапан
Утечки внутри гидрораспределителя	Замените	

Недостаточная грузоподъемность	Обороты двигателя слишком низкие (обороты гидронасоса слишком низкие)	Увеличьте частоту вращения двигателя до номинальных
	Чрезмерный вес в ковше. Масса материала превышает максимально допустимую	Уменьшите количество материала
	Предохранительный клапан неисправен или не отрегулирован	Отрегулируйте или замените предохранительный клапан
	Утечка в гидроцилиндре	Проверьте цилиндры на герметичность и при необходимости отремонтируйте или замените
	Утечки внутри гидрораспределителя	Замените гидрораспределитель
	Неисправен гидронасос	Замените/почините гидронасос
Аэрация гидравлической жидкости (обычно проявляется вспенивание жидкости)	Низкий уровень гидравлической жидкости	Проверьте и долейте гидравлическую жидкость
	Воздух просачивается со стороны всасывания гидравлического насоса	Проверьте наличие незатянутых или дефектных соединений между резервуаром и гидравлическим насосом
	Используется неправильная гидравлическая жидкость	См. руководство для подбора подходящей гидравлической жидкости
Срабатывает предохранительный клапан	Холодная гидравлическая жидкость	Дайте гидравлической системе прогреться до рабочей температуры
	Вязкость гидравлического масла слишком большая или неподходящее масло	Проверьте количество масла и вязкость, залейте в систему правильное гидравлическое масло
	Чрезмерный вес в ковше. Масса материала превышает максимально допустимую	Уменьшите количество материала
	Предохранительный клапан неисправен или не отрегулирован	Отрегулируйте или замените предохранительный клапан
	Засор в гидравлических шлангах, трубках или быстроразъемных соединениях	Проверьте на наличие засора. Почините или замените неисправные компоненты соединений
Экскаватор опускается при рычагах в центральном положении (при отсутствии утечек)	Утечка в гидроцилиндре	Проверьте цилиндры на герметичность, при необходимости отремонтируйте, или замените
	Утечки внутри гидрораспределителя	Замените
Примечание: постепенное опускание в течение длительного времени – нормальное явление		
Рычаги управления не возвращаются в центральное положение	Посторонний предмет мешает движению рычага	Найдите посторонний объект и удалите его
	Сломан центрирующий механизм	Замените центрирующую пружину
	Рычаг управления вышел из зацепления внутри гидрораспределителя	Разберите гидрораспределитель для осмотра, почините или замените
	Ослабли гидравлические соединения	Затяните гидравлические соединения
Утечка гидравлической жидкости	Дефект в гидравлическом шланге, трубке или фитинге	Определите источник утечки и замените дефектную деталь
	Износ уплотнительных колец	Замените изношенные уплотнительные кольца
	Износ золотника или корпуса гидрораспределителя	Замените изношенные детали
	Утечка в гидроцилиндре	Проверьте цилиндры на герметичность, при необходимости отремонтируйте или замените

Неисправность гидравлического насоса	Холодная гидравлическая жидкость	Дайте гидравлической системе прогреться до рабочей температуры
	Обороты двигателя слишком низкие (обороты гидронасоса слишком низкие)	Увеличьте частоту вращения двигателя до номинальных
	Засор гидравлического шланга	Проверьте на наличие засора. Почините или замените неисправные компоненты
	Поломка гидравлического насоса	Если насос поврежден, замените его
Шток гидроцилиндра погнулся в вытянутом положении	Чрезмерно высокая нагрузка на гидроцилиндр	Замените поврежденную деталь. Соблюдайте допустимые нагрузки при работе

8. СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

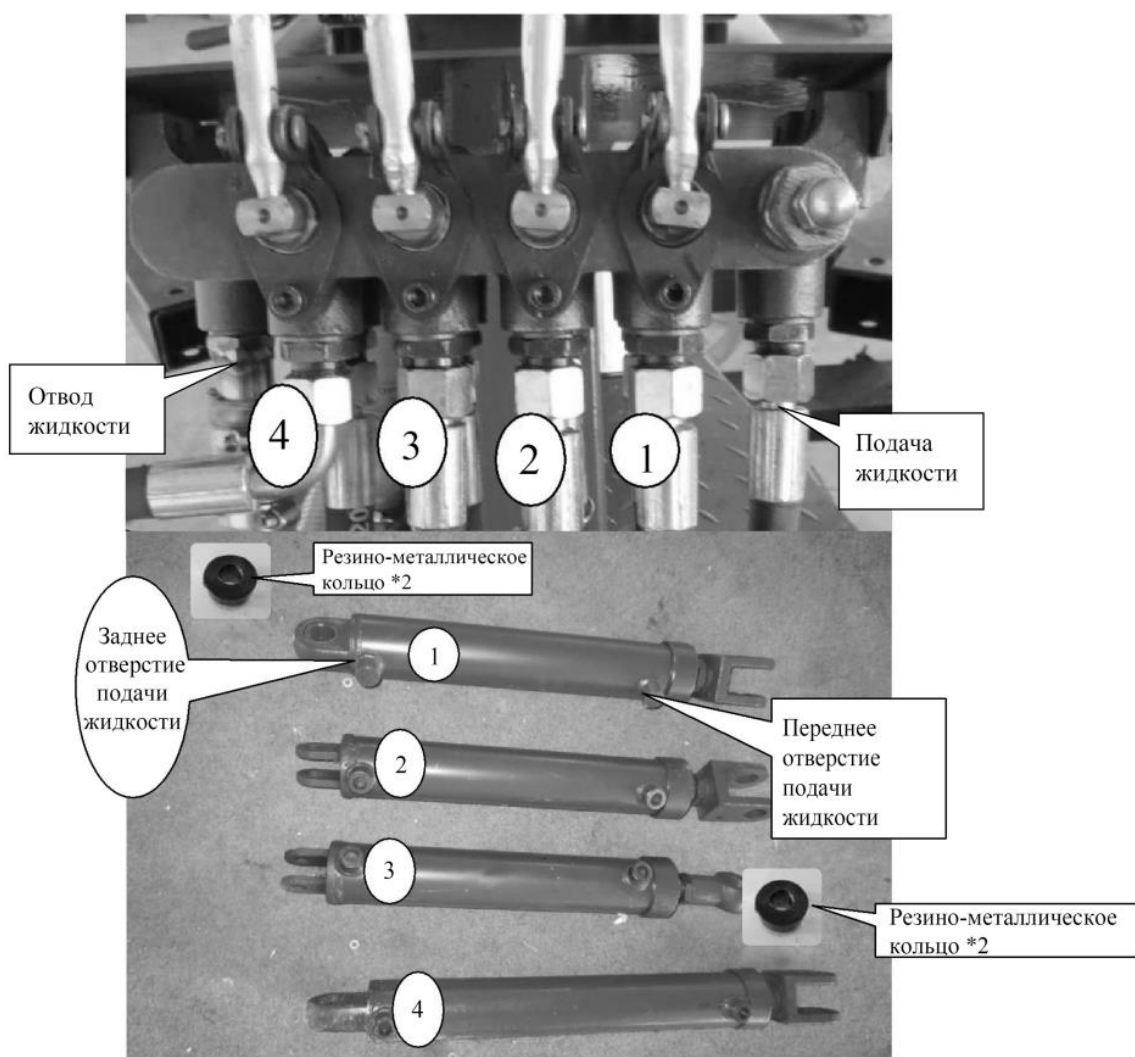


Рис. 9. Подключение гидравлики.

9. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ЭКСКАВАТОРА

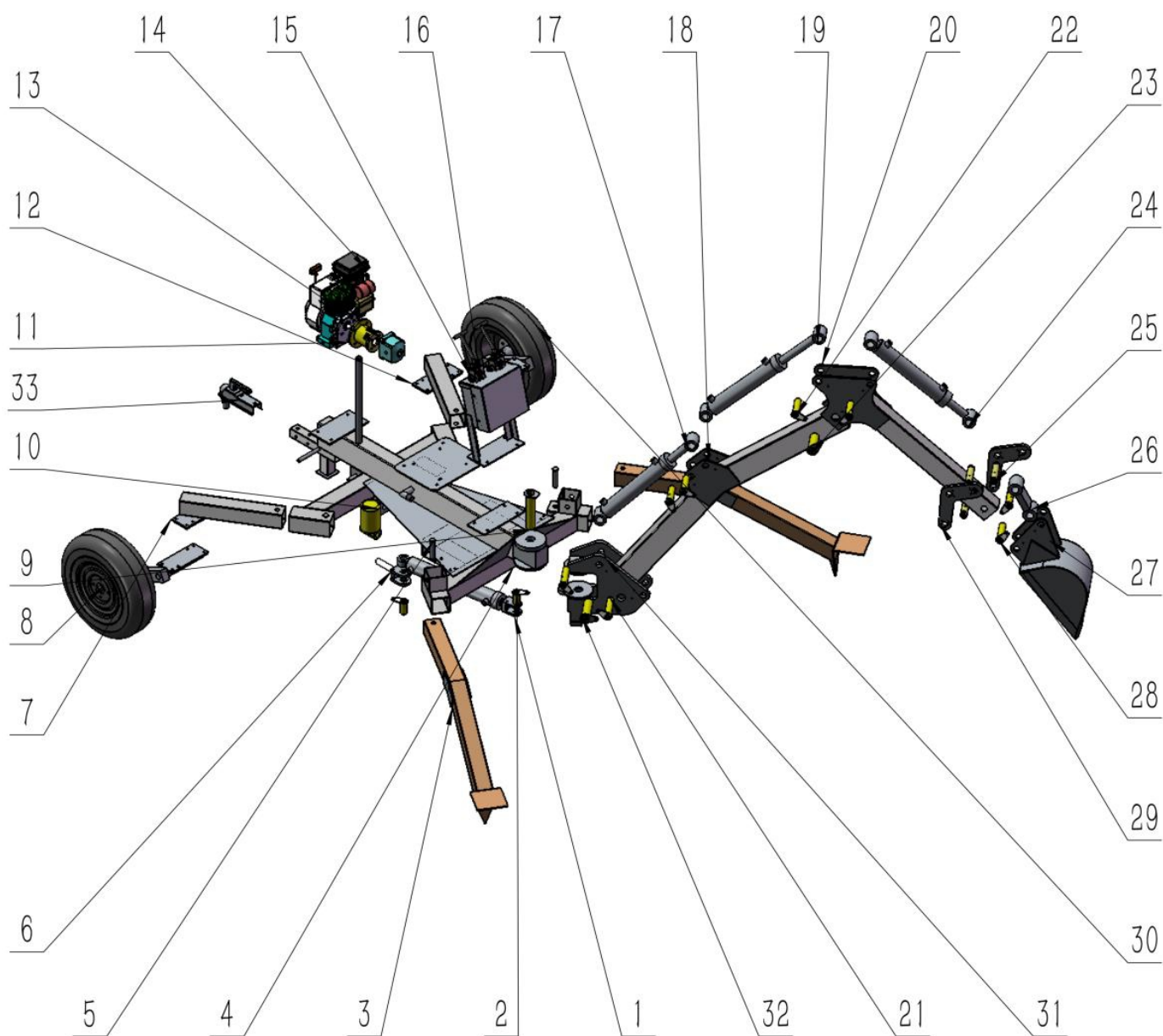


Рис. 10.

Табл. 3. Комплекующие экскаватора

№	Обозначение	Наименование	Кол-во
1	Digger_01	Нижний цилиндр	1
2	Digger_02	Штифт нижнего цилиндра	2
3	Digger_03	Опора	2
4	Digger_04	Основная рама	1
5	Digger_05	Палец опоры	4
6	Digger_06	Скоба нижнего цилиндра	1
7	Digger_07	Балка правого колеса	1
8	Digger_08	Правое колесо	1
9	Digger_09	Палец поворотной рамы	1
10	Digger_10	Фильтр	1
11	Digger_11	Переходной редуктор	1
12	Digger_12	Балка левого колеса	1
13	Digger_13	Шестеренчатый гидравлический насос	1
14	Digger_14	Бензиновый двигатель	1
15	Digger_15	Корпус гидравлического распределителя	1
16	Digger_16	Гидравлический распределитель	2
17	Digger_17	Цилиндр № 1 (подъем стрелы)	1
18	Digger_18	Стрела	1
19	Digger_19	Цилиндр № 2 (подъем рукояти)	1
20	Digger_20	Рукоять	1
21	Digger_21	Палец стрелы	2
22	Digger_22	Палец цилиндра	4
23	Digger_23	Палец рукояти	1
24	Digger_24	№ 3 цилиндр (раскрытие ковша)	1
25	Digger_25	Левый кронштейн ковша	3
26	Digger_26	Крепление ковша	1
27	Digger_27	Ковш	1
28	Digger_28	Палец ковша	2
29	Digger_29	Правый кронштейн ковша	2
30	Digger_30	Левое колесо	1
31	Digger_31	Поворотная рама	1
32	Digger_32	Большой палец стрелы	1
33	Digger_33	Замковое сцепное устройство	1

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

При обнаружении в течение гарантийного срока в данном изделии недостатков дистрибьютор через уполномоченные сервисные центры произведет, в соответствии с законом, ремонт или замену (по единственному нашему усмотрению, если иное не определено законом) бесплатно для потребителя при следующих условиях:

- Гарантийный срок на изделия составляет один год с момента продажи.
- Имеется правильно заполненное гарантийное свидетельство с печатью фирмы-продавца.
- Неисправность не является следствием неправильной транспортировки, хранения, эксплуатации, регулировки или небрежности со стороны потребителя или третьих лиц.
- Неисправность не является следствием естественного износа или выработки ресурса детали или изделия.
- Изделие и его конкретные узлы (двигатель, редуктор) не ремонтировались, не переделывались, не разбирались на части самостоятельным образом или мастерскими, кроме сервисного центра дилера, осуществляющего продажу, или сервисного центра официального дистрибьютора
- Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что недостатки обнаружены, и рекламация заявлена в течение гарантийного срока.

Техника, разобранная либо разукomплектованная, в гарантийный ремонт не принимается.

Покупатель может требовать замену изделия на новое, если во время гарантийного срока трижды производился ремонт на один и тот же узел.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- На неисправности, возникшие вследствие использования расходных материалов несоответствующего качества — топлива, масла, смазки (см. руководство по эксплуатации).
- На узлы и детали, которые являются расходными: шнуры, храповики и собачки стартера, электрические провода и выключатели системы зажигания, воздушные и топливные фильтры, пробки баков, регуляторы воздушных заслонок (дроссельных, подсос), пружины и диски сцепления, поршневые кольца, свечи зажигания, сальники, резиновые амортизаторы, приводные ремни и цепи, подшипники, ролики-натяжители ремней, камеры, покрышки, прокладки.

Тракторный завод РУСИЧ

Россия, Чувашия, Чебоксары, Канашское шоссе, 16

8 (800) 555-05-68 (многоканальный)

sale@rusich.team

www.русич.рус

Сервисный центр:

+7 (917) 650-58-73

service@rusich.team

Отдел запасных частей:

+7 (919) 650-09-55, +7 (917) 078-95-68

parts@rusich.team